6. melléklet a ……/2006. (…) GKM rendelethez

Nemzeti ballon (léghajó) vezető engedély

6.1. Növendék pilóta (Ballon)

6.1.1. Követelmények

(a) Az oktató szervezet által elkezdett elméleti kiképzés befejezése, a ballon növendék kiképzési tematika első szakaszának megfelelően.

(b) A növendék pilóta csak a ballon-oktató engedélyével repülhet egyedül.

(c) Iskolai végzettség legalább alapfokú.

6.1.2. Minimális életkor

A növendék pilótának be kell töltenie legalább a 16 éves kort, az első egyedül repülés előtt.

6.1.3. Egészségi alkalmasság

A növendék pilóta csak akkor kezdheti meg a repülést, ha érvényes 1. osztályú vagy 2. osztályú minősítéssel rendelkezik.

6.1.4. Jogosultság

A kiképzési tematika alapján a gyakorlati repülést elkezdheti oktató felügyelete mellett.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

6.2.Magánpilóta engedély (Ballon)- PPL(B)

6.2.1. Minimális életkor

A PPL(B) kérelmezőnek be kell töltenie legalább a 17 éves kort.

6.2.2. Egészségi alkalmasság

A PPL(B) kérelmező érvényes 1. osztályú vagy 2. osztályú orvosi minősítés kell rendelkeznie. A PPL(B) által biztosított jogosultságok gyakorlása érdekében az érvényes 1. osztályú vagy 2. osztályú orvosi minősítést magánál kell tartania.

6.2.3. Előjogok és feltételek

(a) *Előjogok.*

A PPL(B) tulajdonos alábbi előjogai érvényesek, de gazdasági tevékenységet nem végezhet, és kereskedelmi tevékenységet végző légi járművön parancsnoki tevékenységet nem láthat el.

Jogosult ballonon légijármű-parancsnoki beosztás ellátására.

Jogosult ballonnal nem kereskedelmi célú személyszállításra (18. életév betöltése után), ha a megelőző 90 napban legalább 3 fel- és leszállást teljesített az adott típusú, légi járművön.

(b) *Feltételek:*

A PPL(B) kérelmezőnek teljesítenie kell a PPL(B) kibocsátásának követelményeit, beleértve a gyakorlati vizsga során használt légi járműre vonatkozó jogosítást is.

6.2.4. Tapasztalat és elismerés

A PPL(B) kérelmező rendelkezzék:
alapfokú ballon pilóta kiképzéssel.

6.2.5. Képzési tanfolyamok

(a) Általános. A PPL(B) kérelmezőnek egy FTO keretén belül, vagy bármely más elfogadott és bejegyzett szervezetben el kell végeznie a megkövetelt képzést 6.2.5. 1. függelékben meghatározott tanrend szerint.

6.2.6. Elméleti ismeretek

A PPL(B) kérelmezőnek a hatóság előtt bizonyítania kell a PPL(B) tulajdonosnak járó jogoknak megfelelő elméleti felkészültségi szintjét. Az elméleti vizsgák követelményei és eljárásai a rendelet 6.2.5. 1. függelék találhatók.

6.2.7. Jártasság

A PPL (B) kérelmezőnek bizonyítania kell a kiképzésben meghatározott vonatkozó eljárások és manőverek végrehajtására való alkalmasságát, ballon parancsnok szerepben, a PPL(B) tulajdonos számára érvényes jogoknak megfelelő szinten. A gyakorlati vizsgát 6 hónapon belül a képzés befejezése után le kell tenni. A vizsga rendjét és tartalmát a 6.2.7. 1. függelék tartalmazza.

6.2.8. Folytonosság

Ha a megszakítás
– 50 repült óráig 1 hónapnál nem több
– 50 – 200 repült óra között 3 hónapnál nem több
– 200 – 600 repült óra között 6 hónapnál nem több
– 600 repült óra felett 12 hónapnál nem több,
a jogosítás folyamatosnak tekinthető.

Ha a folyamatosság nincs biztosítva, kiképző szervezetnél gyakorlatba hozó és minősítő ellenőrző repülés szükséges.

6.2.9. Hosszabbítás

Az engedélyesnek igazolnia kell, hogy:

- a megelőző 24 hónapban legalább 20 órát repült önállóan.
- megfelelt az előírt repülés-technikai ellenőrzésen.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

6.2.5. 1. függelék

PPL(B) kiképző tanfolyam - Összefoglalás

1. A PPL(B) tanfolyam célja, hogy a növendék pilótát biztonságos és hatékony repülésre oktassa látás melletti repülési szabályok körülményei között.

ELMÉLETI ISMERETEK KÉPZÉSE

2. A PPL(B) tanfolyam elméleti tanrendjének a következőket kell tartalmaznia:

(a) Elméleti Ismeretek
- Történeti ismeretek (ballonrepülés)
- Meteorológia
- Navigáció
- A ballonrepülés elméleti alapjai
- A repülés végrehajtás módszertana
- Elsősegélynyújtás
- Tűzvédelem
- Rádiókezelési és forgalmazási szabályok
- Oktatási módszertan

(b) Technikai Ismeretek
- Légi jármű ismeret
- Műszertan
- Egyéb eszközök
- Ellenőrzés, javítás

(c) Szabályzat ismeret
(d) Vészhelyzetek és teendők vészhelyzet esetén
(e) Földi előkészítés
(f) Repülési ismeretek

REPÜLÉS OKTATÁS

3. A PPL(B) repülésoktatási tematikának (tantervnek) a következőket kell tartalmaznia:

(a) Repülési ismeretek a gyakorlatban
(b) Felszállás
(c) Repülés
(d) Leszállás
(e) Különleges repülés

FELSZÁLLÓHELYEK – REPÜLÉSI TERÜLETEK

(a) Fel- és leszállást, valamint repülést csak olyan területen és körzetben szabad végrehajtani, amely megfelel a biztonságos repülés-végrehajtás feltételeinek.
(b) Repülést megkezdeni tilos elektromos vezeték szélirány felöli oldalán a vezetéktartó oszlop legmagasabb pontjának hússzoros távolságágán belül és szél menti („szélárnyékos”) oldalán a vezetéktartó oszlop legmagasabb pontjának kétszeres távolságán belül. (A távolságot a függőlegesen álló kupola vezetékhez legközelebb eső pontjától kell számolni.)
(c) A 30 percet meghaladó időtartamra tervezett vízfeletti repülést csak akkor szabad végrehajtani, ha a víz hőmérséklete magasabb, mint 14 ºC.
(d) Fel- és leszállásnál és repülésnél a szélsebesség megengedett legnagyobb értéke 8 m/s lehet, a talaj felett legalább 1,8 m magasságban mérve, nem szélárnyékos helyen.
(e) Széllökéses időben – ha a széllökés értéke meghaladja az előző pontban meghatározottat, illetve a légi jármű vezető személyi szélsebesség értékét – ez utóbbit a gyakorlati vizsga alapján a vizsgáztató határozza meg – felszállni tilos, illetve a repülést haladéktalanul be kell fejezni.

6.2.7. 1. függelék

PPL(B) elméleti ismeretek vizsgája és szintfelmérés

ELMÉLETI ISMERETEK VIZSGÁJA

1. Ezt a vizsgát írásban kell lefolytatni, a Hatóság rendelkezésétől függően egy vagy több napon tehető le, és az alábbiakban megjelöltek szerinti témaköröket tartalmazza. Egyetlen vizsgadolgozat több témakört is lefedhet. A dolgozatnak legalább 120 kérdésből kell állnia. Az idők ne haladják meg az alábbiakat:

Aerodinamika, Szerkezettan, Műszertan, Repülési szabályzat, Lég ijog, Légi üzemeltetés, Navigáció, Meteorológia, Típusismeret, Elsősegélynyújtás, Rádiótávbeszélő-kezelői ismeretek, Gyakorlati repülés elmélet.

Tantárgy	**Idő (nem lehet több mint)**
Elméleti Ismeretek Történeti ismeretek (ballonrepülés) Meteorológia Navigáció A ballonrepülés elméleti alapjai A repülés végrehajtás módszertana Elsősegélynyújtás Tűzvédelem Rádiókezelési és forgalmazási szabályok Oktatási módszertan	
(b) Technikai Ismeretek Légi jármű ismeret Műszertan Egyéb eszközök Ellenőrzés, javítás	
(c) Szabályzatismeret	
(d) Vészhelyzetek és teendők vészhelyzet esetén	
(e) Földi előkészítés	
(f) Repülési ismeretek	
Teljes idő:	3h00

A hatóság rendelkezésétől függően, gyakorlati rádió kommunikációs vizsgáztatás végezhető külön osztályteremben is.

2. A kérdések többségének kiválasztásos jellegűnek kell lennie.

3. A vizsgák a hatóság által megfelelőnek ítélt nyelv(ek)en folynak. A hatóságnak előzetesen értesítenie kell a kérelmezőket a vizsgák nyelv(ei)vel kapcsolatban.

4.A tárgy vizsgája sikeresnek számít, amennyiben kérelmező az elérhető pontszám 75 százalékát teljesítette. Pontot csak a helyes válasz kap.

5. A kérelmező akkor végzi sikerrel a PPL(B) elméleti vizsgát, ha 6 hónapon belül minden vizsgatárgyból sikerrel levizsgázott. Az elméleti vizsga elvégzése a sikeres vizsga dátumától számított 6 hónapig teszi lehetővé magánpilóta engedély megszerzését.

SZINTFELMÉRÉS (SZAKÉRTELEM FELMÉRÉSE)

6. PPL(B) gyakorlati vizsgáig a kérelmezőnek el kell végeznie előírt képzést, arra a ballonra nézve, amellyel a gyakorlati vizsgán repül. A gyakorlati vizsgán használt ballonnak meg kell felelnie a kiképzés során használt ballonokkal szemben támasztott követelményeknek.

7. Az eredményes gyakorlati képzés és a vizsgára való felkészültséget igazoló dokumentumok rendjét, beleértve a kérelmező képzési okmányainak a vizsgáztató rendelkezésére bocsátását a hatóság határozza meg.

8. A gyakorlati vizsga anyaga: szabad repülés, melynek során a jelentkezőnek bizonyítania kell készségét egyszerű és bonyolult repülési helyzetekben a vizsgáztató előtt, a felszállás, szabadrepülés, leszálláshoz történő behelyezkedés, és a leszállás végrehajtásában. A végrehajtandó feladatokat a vizsgáztatónak előre közölnie kell a vizsgázóval. A vizsgáztatás során legalább egy imitált vészhelyzetben ellenőrizendő a jelentkező kellő cselekvéssorozata.

Ha egy rész bármely adatpontja sikertelen, az adott rész nem számít sikeres vizsgának. Egynél több sikertelen rész esetén a jelentkezőnek meg kell ismételnie a teljes vizsgát. A csupán egy részt elvétő kérelmező az elvétett részből vizsgázik újra. Az újravizsgázás bármely részének elvétése esetén, azokkal a részekkel együtt, amelyeket esetleg az előző alkalommal sikerrel zárt a vizsgázó, a kérelmező köteles a teljes vizsgát újból letenni.

9. Bármely sikertelen gyakorlati vizsgát követően további képzés kérhető. A két próbálkozás során elvétett vizsga után a további képzési követelményeket a hatóság állapítja meg. A rendelkezésre álló gyakorlati vizsgák számára nézve nincs semmilyen korlátozás.

VIZSGA LEFOLYÁSA

10. A hatóság a vizsgáztatót ellátja a megfelelő biztonsági tanácsokkal annak érdekében, hogy a vizsga biztonságos körülmények között történjen meg.

11. Ha a vizsgáztató által nem megfelelőnek ítélt okokból kifolyólag a jelentkező megszakítja a gyakorlati vizsgát, akkor a teljes gyakorlati vizsgát újra le kell tenni. Ha a jelentkező a vizsgáztató által megfelelőnek ítélt okokból szakítja meg a gyakorlati vizsgát, akkor a további repülés során csak a nem teljesített részekből kell vizsgázni.

12. A vizsga bármely manővere vagy eljárása a jelentkező által egyszer megismételhető. A vizsgáztató bármely szakaszban leállíthatja a vizsgát, ha úgy ítéli meg, hogy a jelentkező repülési képességei teljes újravizsgázást kívánnak.

13. A jelentkezőnek olyan pozícióból kell vezetnie a ballont, hogy az lehetővé tegye a parancsnoki feladatok ellátását, illetve mintha más személyzeti tag nem tartózkodna a fedélzeten. A repülés felelőssége a nemzeti szabályzat szerint oszlik meg.

14. A jelentkező jelenti a vizsgáztatónak az elvégzett ellenőrzéseket és feladatokat, beleértve a rádió- berendezések azonosítását. Az ellenőrzéseket a vizsgán használt légi járműre nézve engedélyezett ellenőrzési lista szerint kell elvégezni. A repülés előtti vizsga-előkészületek alkalmával a jelentkező köteles a feladat végrehajtásával kapcsolatos teendőit szóban meghatározni.

16. A vizsgáztató nem vesz részt a légi jármű vezetésében, csak akkor, ha a beavatkozás biztonsági okokból, illetve a légi közlekedés elfogadhatatlan késleltetésének megelőzése végett indokolt.

REPÜLÉSI VIZSGA TÜRÉSHATÁRA

17. A jelentkező bizonyítja képességeit az alábbiak területén:
– a légi jármű üzemeltetése a korlátozások figyelembevételével;
– minden manőver zökkenőmentes és pontos végrehajtásában;
– repülés közbeni tevékenység tudatos alkalmazásában; és
– jó ítélőképesség és szakképzettség gyakorlásában;
– a légi járművet minden körülmények között oly módon uralja, hogy az eljárások és manőverek sikeres végrehajtásához ne férjen kétség.

18. A következő eltérések általános irányadásra szolgálnak. A repülésvizsgáztató engedményeket tehet turbulens feltételek, valamint a használt ballon működtetési tulajdonságai és teljesítménye függvényében.

Magasságtartás földfelszín felett +- 1 méter
500 méter felett +- 25 méter
1 m/s süllyedésből megfogás max. 15 méteres visszaemelkedéssel

TUDÁSSZINT MÉRÉS ÖSSZEÁLLÍTÁSA

19. A gyakorlati vizsga és a jelentkezési nyomtatvány formátumát a hatóság határozza meg.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

6.3. Oktatói jogosítás (Ballon)

6.3.1. Oktatás – Általánosságban

Az a személy végezhet oktatási tevékenységet ballon pilóta engedély vagy jogosítás megszerzése céljából, aki rendelkezik pilóta engedéllyel, mely az oktatói jogosítást is magába foglalja, vagy, meghatározott, fenti tartalmú jogosítással, melyet EASA tagállamban adtak ki.

6.3.2. Oktatói jogosítás – Céljai

Oktatói jogosítás – ballonokra érvényes.

6.3.3. Oktatói jogosítás – Általánosságban

Előzetes követelmények. Minden oktatónak rendelkeznie kell engedéllyel, az adott oktatási feladatnak megfelelő jogosítással (hacsak másképp nincs meghatározva) és ballon parancsnoki jogosítással arra a légi járműre, melyen az oktatás történik.

6.3.4. Az oktatói jogosítás – érvényesség időtartama

(a) Minden oktatói jogosítás 3 éves időtartamra érvényes.
(b) Az a kérelmező, aki a jártassági vizsga bármelyik szakaszát nem tudja teljesíteni, az oktatói jogosítás lejárta előtt, nem gyakorolhatja jogait, amíg az adott jogosítás jártassági vizsgáját sikeresen nem teljesíti.

6.3.5. Oktatói jogosítás (ballonra) (FI(B)) – Minimális életkor

Annak a kérelmezőnek, aki ballon oktatói jogosítást akar szerezni, legalább 20 éves életkorral kell rendelkeznie.

6.3.6. Korlátozott előjogok

(a) *Korlátozott időszak.* Addig, amíg ballon oktató engedély tulajdonosa nem teljesít legalább 100 óra ballon oktatási időt, ezen felül nem felügyel legalább 3 növendék egyedül repülést, e korlátozottnak minősül. A jogosítás korlátozását eltörlik, amint a fent említett követelményeknek megfelel az FI(B).
(b) *Korlátozások.* Az FI(B) ballon oktató felügyeleti jogai korlátozottnak minősülnek az alábbi feladatokra:
   (1) Ballon oktatási tevékenység PPL(B) engedély kibocsátása céljából –az első egyedül repülésre bocsátás kivételével.

6.3.7. Előjogok és követelmények

Az FI(B) jogosítás tulajdonosának jogai az oktatási tevékenység során a következők:

(a) Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult a megszerzett jogosításnak megfelelően ballon növendék kiképzésre, kiképzésének vezetésére, vizsgáztatására, gyakorlati ellenőrzésére és kereskedelmi céllal személyszállításra

(b) FI(B) jogosítás kibocsátásban, feltéve, ha az oktató:
   (1) bizonyságot tett megfelelő vizsgáztatónál oktatási FI(B) képességeiről,
   (2) A hatóság felhatalmazta erre a tevékenységre.
   (3) A folyamatosság biztosítása érdekében évente legalább 5 óra okatási jogosítás tevékenységet kell végezni.

   Az FI(B) jogosítás tulajdonosával szemben támasztott követelmények:
   Előzetesen részt kell vennie, mint hallgató, valamely jóváhagyott képzésen, és sikeresen teljesítenie kell a megfelelő minősítő vizsgát, mely a kiképzési utasításban van meghatározva.

Az FI(B) jogosítás tulajdonosának (továbbiakban engedélyes) jogai az oktatási tevékenység során a következők:

(c) Sikeres vizsga alapján az engedélyes jogosult a megszerzett jogosításnak megfelelően ballon pilóta növendék kiképzésre, kiképzésének vezetésére, vizsgáztatására, gyakorlati ellenőrzésére és kereskedelmi céllal személyszállításra

6.3.8. Előzetes feltételek

Ahhoz, hogy valaki FI(B) gyakorlati képzést elkezdjen, rendelkeznie kell:
(a) Legalább 2 éve érvényes hőlégballon pilóta szakszolgálati engedéllyel;
(b) 200 repült óra ballon repüléssel,
(c) oktatói elméleti kiképzéssel.

6.3.9. – A tanfolyam

(a) Az FI(B) jogosítás kérelmezőjének el kell végeznie egy jóváhagyott tanfolyamot az oktatás elméleti ismereteiből, valamint ballon oktatói kiképzésen kell részt vennie egy jóváhagyott Repülő Kiképző Szervezetnél (FTO) (lásd JAR – FCL 1.340 1. Melléklet és AMC FCL 1.340).
(b) A tanfolyam célja, hogy a kérelmezőt megtanítsa hogyan kell repülést oktatni ballonon, a PPL(B) szintig. Az oktatási tanfolyamnak tartalmaznia kell legalább 3 óra gyakorlati repülést is. A minősítő vizsga ideje nem számít bele a tanfolyam képzési idejébe.

6.3.10. Képzettség

Az FI(B) jogosítás kérelmezőjének a hatóság által megbízott vizsgáztató előtt be kell mutatnia, hogy képes oktatni növendéket egészen addig a szintig, amit egy PPL(B) engedély kibocsátása megkövetel, beleértve a repülés előtti és utáni tevékenységet, valamint elméleti ismeretek oktatását, a követelményeknek megfelelően.

6.3.11. A jogosítás kiadása

Az az FI(B) kérelmező, aki végrehajtotta a JAR – FCL 1.310, 1.315, 1.335 és 1.345 követelményeit, és teljesítette az FI(B) jogosítás kiadásának követelményeit, a kezdeti korlátozások hatálya alá tartozik, melyeket a JAR – FCL 1.325 állapít meg.

6.3.12. Újraérvényesítés és megújítás

Az FI(B) jogosítás tulajdonosának az újra érvényesítés céljából az alábbi három követelményből kettőt teljesítenie kell:
(a) Legalább egy oktatás és vizsgáztatás évente
(b) Az FI(B) jogosítás tulajdonosának minden egyes újraérvényesítés alkalmával minősítő vizsgaként gyakorlati vizsgált kell tennie.
(c) Ha jogosítás lejárt, a kérelmezőnek meg kell felelni a fent leírt követelményeknek a megújítást megelőzően legalább 12 hónapon belül.
(d) Megújító tanfolyamot

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

6.3.7. 1. függelék

A ballon oktatói jogosítás (FI(B)) gyakorlati vizsgájának, jártassági vizsgájának és elméleti szóbeli vizsgájának lefolytatása

1. Az FI(B) jogosítás minősítő vizsgáját a 6.3.7. 2. függeléke tartalmazza. A vizsga tartalmaz szóbeli elméleti ismereteket a földön, repülés előtti és utáni tevékenységet, és repülés közbeni FI(B) bemutatót.
2. A minősítő vizsga kérelmezőjének kiképzett személynek kell lennie arra a ballonra, melyet a vizsga során használnak.
3. Mielőtt a kérelmező vizsgát tenne, be kell fejeznie a megfelelő képzést. A kiképző szervezetnek (FTO) rendelkezésre kell bocsátania a kérelmező kiképzési naplóját a vizsgáztató kérésére.
4. Az 1. pont alatti szóbeli elméleti vizsga a minősítő vizsga részeként két alosztályra oszlik:
   (a) a kérelmezőnek vizsga körülmények között kell növendéket (növendékeket) oktatnia, egyikük lesz a vizsgáztató maga. A próbaoktatást az 1. rész a - h pontjaiból kell kiválasztani. A próbavizsgára történő felkészülés idejének hosszát előzetesen a vizsgáztatóval kell egyeztetni. A kérelmező használhat idevágó szakirodalmat. A próbavizsgáztatás nem lehet hosszabb, mint 10 perc.
   (b) A vizsgáztató szóban levizsgáztatja a kérelmezőt az 1.rész a-i pontjainak ismereteiből, és az FI(B) tanfolyamok „tanítás és tanulás” részéből.
5. A 2 és 3 részek az FI(B) jogosításból olyan gyakorlatokat tartalmaznak, melyekkel bizonyítható az FI(B) oktatói képesség (mint oktatói bemutató feladatok), a vizsgáztató által tetszőlegesen kiválasztva az FI(B) tanfolyam tanmenetéből. A kérelmezőtől elvárható hogy bemutassa FI(B) képességeit, beleértve az eligazítást, repülő oktatást, és repülés kiértékelését.
6. A minősítő vizsga során a kérelmezőnek azt a helyet kell elfoglalnia, amelyet normál körülmények között egy FI(B) oktató elfoglal. A „növendék” szerepét egy másik FI(B) oktatónak, vagy a vizsgáztatónak kell betöltenie. A kérelmezőtől meg kell követelni, hogy elmagyarázza a vonatkozó gyakorlatokat, és hogy megfelelően bemutassa a légi jármű vezetését a „növendék”-nek. Ezután a „növendék”-nek végre kell hajtani ugyanazokat a gyakorlatokat, azokkal a hibákkal együtt, amelyeket egy gyakorlatlan növendék el szokott követni. A kérelmezőtől elvárható, hogy helyesbítse a hibát, szóban/ vagy, ha szükséges, közvetlen beavatkozással.
7. A vizsgáztató a vizsga bármelyik szakaszában megszakíthatja a vizsgát, ha úgy véli, hogy a kérelmező által bemutatott repülés, vagy oktatói képességei a vizsga megismétlését igénylik.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA

6.3.7. 2. függelék
A ballon oktató jogosítás (FI(B)) vizsgájának tartalma, szóbeli vizsga elméleti ismeretekből és jártassági vizsga

1. RÉSZ SZÓBELI ELMÉLETI ISMERETEK	
a	Légi jog
b	Ballon általános ismeretek
c	Szerkezettan és műszaki ismeretek
d	Elsősegélynyújtás
e	Meteorológia
f	Navigáció
g	Üzemeltetési utasítások
h	Aerodinamika
i	Légijármű és kiképzési okmányok

2-ES ÉS 3-AS RÉSZ FŐ GYAKORLATOK:

2. RÉSZ REPÜLÉS ELŐTTI ELIGAZÍGÁS	
a	Vizuális szemléltetés
b	Technikai pontosság
c	Magyarázat érthetősége
d	Beszéd érthetősége
e	Oktatási technika
f	Modellek és segédeszközök használata
g	Növendék bevonása

	3. RÉSZ **REPÜLÉS**
a	Bemutatás végrehajtása
b	Bemutatás alatti magyarázat
c	Hibák korrigálása
d	A ballon kezelése
e	Oktatási technika
f	Általános repülőtudás / biztonság
g	Tájékozódás, légtérhasználat

	4. RÉSZ **REPÜLÉS UTÁNI ELIGAZÍTÁS**
a	Vizuális szemléltetés
b	Technikai pontosság
c	Magyarázat érthetősége
d	Beszéd érthetősége
e	Oktatási technika
f	Modellek és segédeszközök használata
g	Növendék bevonása

6.3.9. 1. Függelék
Ballon oktató jogosítás tanfolyam

A TANFOLYAM TÁRGYA

1. Az oktatói tanfolyam (FI(B)) célja, hogy a ballon pilóta engedély tulajdonosait megtanítsa az FI(B) jogosítás szintjéhez szükséges módon, és ebből a célból:
a. megújítani és felfrissíteni az oktató-jelölt technikai ismereteit;
b. megtanítani az oktató-jelöltet a földi tennivalókra és gyakorlatokra;
c. meg kell bizonyosodni arról, hogy az oktató-jelölt repülése megfelel a legmagasabb normáknak; és
d. meg kell tanítani az oktató-jelöltet az oktatás alap-vezérelveire, és arra, hogyan kell alkalmazni ezeket a PPL szintjén.
2. A Tanítás és Tanulás rész kivételével, minden tantárgynak részletesen szerepelnie kell a Földi előkészítés és Repülő Kiképzési Tanmenetben a PPL(B) tananyag kiegészítéseként, a kérelmezőnek ezt az anyagot ismernie kell.
3. Az FI(B) tanfolyam nagy nehézségeket okozhat az egyénnek az emberi tényező tekintetében, az ember – gép, valamint az elméleti ismeretek kölcsönhatásában. Különösen figyelni kell a kérelmező érettségére és ítélőképességre, beleértve elvárható bölcs megértését, emberi jellemvonásait, és az oktatás különböző szintjeit.
4. A tanfolyam során a kérelmezőnek tudatában kell lennie annak, hogy a saját tulajdonsága milyen fontossággal bír a repülés biztonságára. A biztonság javításának szándékának objektív alapelvnek kell lennie végig a tanfolyam során. A tanfolyam legnagyobb fontosságú részének kell lennie, hogy a kérelmezők megszerezzék azokat az ismereteket és képességeket, melyek alkalmassá teszik a repülő oktatói feladatok ellátására.
5. A tanfolyam sikeres teljesítése, a kérelmező sikeres záróvizsgája és a megfelelő értékelés után kiadható a repülő oktatói FI(B) jogosítás.

TANÍTÁS ÉS TANULÁS

6. Adott színvonalú, jóváhagyott elméleti tanfolyamnak FI(B) legkevesebb 30 órát kell tartalmaznia beleértve a vizsgát is. Amennyiben a pilóta megszerzett, vagy birtokol FI(A/H) jogosítást, a 30 órából 20 óra beszámítható a tanfolyam Tanítás és Tanulás 1-es részben.

REPÜLŐ KÉPZÉS

7. A repülő képzési tematika az AMC FCL 1.340 2-es részében található. Az FI(B) tanfolyamnak legalább 3 órás repülő kiképzést is tartalmaznia kell.

MINŐSÍTŐ VIZSGA

8.A tanfolyam befejezéseként a kérelmezőnek minősítő vizsgát kell tennie a 6.3.7. 1 és 2. függelék pontjaival összhangban.