

...../2006. (.....) GKM rendelet

a légi jármű vezetők engedélyeiről és képzéséről

A légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (a továbbiakban: Lt.) 53. §-ának (6) bekezdésében és a 74. §-ának l) pontjában kapott felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

Általános rendelkezések

1. § (1) A rendelet hatálya - a légi forgalmi irányító, a repüléstájékoztató, a repülésüzemi tiszt, a hajózó navigátor, a hajózó mérnök/hajózó szerelő, a légiutas-kísérő és a légijármű-szerelő kivételével - a légi jármű vezetői engedélyek, jogosítások, felhatalmazások kiadására, megújítására, újraérvényesítésére, felfüggesztésére, visszavonására, valamint a kiképző szervezetek engedélyezésére, felhatalmazására, jóváhagyására és felügyeletére terjed ki.

(2) A polgári repülésben légi jármű vezetői engedélyhez (továbbiakban: engedély) kötött tevékenységet, munkakört és az ilyen munkakörbe tartozó feladatot (a továbbiakban együtt: szolgálat) az láthat el, akit arra a légi jármű üzemben tartója, tulajdonosa feljogosított. Ilyen szolgálat ellátására olyan személy jelölhető ki, akinek légi jármű vezetői engedélye van.

(3) Kiképzés alatt álló személy légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálatot a szolgálat ellátására feljogosított, felhatalmazott és megfelelő engedéllyel rendelkező, erre kijelölt személy felügyelete mellett láthat el.

2. § Az engedélyek fajtáit és a kiadásukhoz, megújításukhoz és újraérvényesítésükhöz szükséges feltételeket e rendelet mellékletei az alábbiak szerint határozzák meg:

- a) 1. számú melléklet: Repülőszemélyzet engedélyei (Repülőgép) - JAR-FCL 1
- b) 2. számú melléklet: Repülőszemélyzet engedélyei (Helikopter) - JAR-FCL 2
- c) 3. számú melléklet: a JAR-FCL engedélyekhez adható nemzeti jogosítások
- d) 4. számú melléklet: nemzeti vitorlázó repülőgép-vezető engedély
- e) 5. számú melléklet: nemzeti súlypontáthelyezéssel kormányozható légijármű- vezető engedély (ULA1)
- f) 6. számú melléklet: nemzeti ballon (léghajó) vezető engedély
- g) 7. számú melléklet: nemzeti merevítés nélküli szárny vezetésére jogosító engedély

Az engedély

3. § (1) Az engedély a benne foglalt bejegyzéseknek megfelelő szolgálat ellátására jogosít.

(2) Az engedély az érvényes orvosi minősítéssel együtt jogosít a megfelelő szolgálat ellátására.

4. § (1) Az engedély alapján:

a) légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálat magyar lajstromba, nyilvántartásba vett légi járművön a Magyar Köztársaság területén (légtérben) vagy területén (légtérén) kívül (a továbbiakban: belföldön, illetőleg külföldön) látható el;

b) légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálat más állam lajstromába vett légi járművön belföldön, illetve külföldön abban az esetben látható el, ha ezt a lajstromozó állam, nemzetközi szerződés, vagy a külföldi légi közlekedési hatóságokkal kötött megállapodás megengedi;

(2) légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálat belföldön más állam hatósága által kiállított légi jármű vezetői engedély alapján - a 13. §-ban foglaltak kivételével - kizárólag ugyanennek az államnak a lajstromába felvett légi járművön látható el.

5. § (1) Az engedély alapján a jogosult (a továbbiakban: engedélyes) köteles:

- a) az engedély kibocsátását követően az érvényesség folyamatos megtartásához szükséges feltételeket teljesíteni;
- b) légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálatot teljesítő személy repülési naplót vezetni és azt a szolgálati tevékenysége során magánál tartani;

c) az engedély adataiban beállt változást a légi közlekedési hatóságnak 8 napon belül bejelenteni.

6. § (1) Az engedélyt a légi közlekedési hatóság adja ki a mellékletekben meghatározott tartalommal és formában.

(2) Az engedély két példányban készül. Az engedély első példánya az engedélyes tulajdonát képezi, másra nem ruházható át. Az engedélyes a légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálati tevékenysége során köteles azt magánál tartani és az ellenőrzésre jogosult személynek felszólításra bemutatni.

(3) Az engedély másodpéldányát a légi közlekedési hatóság közhiteles nyilvántartásba veszi és tárolja.

(4) Az engedélybe bejegyzést csak a légi közlekedési hatóság tehet.

(5) Az engedély tizennyolc év alatti személy részére történt kiadásáról a törvényes képviselőt értesíteni kell.

(6) Az elveszített, megsemmisült vagy megrongálódott engedélyt a légi közlekedési hatóság érvénytelenné nyilvánítja, és kérelemre pótolja.

Az engedély kiadásának és visszavonásának szabályai

7. § (1) Engedélyt az a magyar, illetőleg - a 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 23. §-ának (2) bekezdésében, valamint az e rendelet 13. §-ában foglaltak figyelembevételével - az a külföldi állampolgár kaphat, aki a mellékletekben meghatározott feltételeken túl a légi jármű vezetői engedélyhez kötött szolgálatra közbiztonsági szempontból is alkalmas.

(2) Külföldi állampolgár részére kiállított engedély nem mentesít a munkavállalásra vonatkozó szabályok betartása alól.

(3) Közbiztonsági szempontból szolgálatra alkalmatlannak kell tekinteni azt,

a) akit a bíróság jogerősen szabadságvesztésre ítél, a Büntető Törvénykönyvben meghatározott mentesítés beálltáig;

b) akit a bíróság az engedélyhez kötött járművezetéstől vagy foglalkozástól eltiltott, az ítéletben meghatározott ideig;

c) akivel szemben a bíróság kényszergyógykezelést vagy az alkoholistákkal szemben alkalmazott kényszergyógyítást rendelt el, a kezelés eredményes befejezését követő egy évig;

d) akivel szemben a légi közlekedés veszélyeztetése, légi jármű ittas vezetése, kábítószerrel való visszaélés, légi jármű tiltott átengedése vagy engedélyhez kötött tevékenységgel összefüggő bűncselekmény miatt büntetőeljárás van folyamatban, az eljárás jogerős lezárásáig.

(4) A repülőszemélyzet tagjainak egészségi alkalmassági követelményeit külön jogszabály állapítja meg.

8. § (1) A légi közlekedési hatóság az engedélyt, vagy az engedélyben meghatározott egyes tevékenységre vonatkozó jogosítást visszavonja, vagy megtagadja kiadását, ha:

b) a közbiztonsági alkalmasságot kizáró okok valamelyikének fennállása esetén, az alkalmatlanság időtartamára;

c) az engedélyes ellen a légi jármű ittas vezetése, légi jármű engedély nélküli vezetése, légi járművel kapcsolatos szabályok megszegése, légi jármű fedélzetén elkövetett szabálysértés, valamint a légi közlekedés biztonságát szolgáló szabályok megszegése miatt szabálysértési eljárás indul, a szabálysértési eljárás jogerős befejezéséig;

d) az engedélyes a tevékenység folytatásának szabályait megszegi, egy évig terjedő időtartamra;

e) az engedélyes vagy annak tudtával más személy az engedélyt, illetve az engedélyhez kapcsolódó dokumentumokat meghamisítja, vagy azzal visszaél, egy évtől három évig terjedő időtartamra;

9. § (1) Amennyiben a légi közlekedési hatóság eljárása (pl. hatósági ellenőrzés) során megállapítja, hogy az engedélyes a tevékenysége során a légi közlekedési szabályokat súlyosan megszegi és azzal a légi közlekedés biztonságát sérti, vagy veszélyeztet, azonnali intézkedésként az engedélyt felfüggesztheti és az engedélyt elveheti.

(2) A légi közlekedési hatóság az elvétéről átvételi elismervényt állít ki. A légi közlekedési hatóság az engedély visszavonásáról 10 munkanapon belül dönt.

(3) Az engedély visszavonásáról a légi közlekedési hatóság értesíti az Országos Rendőr-Főkapitányságot.

A vizsga

10. § Az engedélyek, jogosítások, felhatalmazások, jóváhagyások kiadásához, megújításához és újraérvényesítéséhez szükséges vizsgák részletes szabályait e rendelet mellékletei tartalmazzák.

Az engedély iránti kérelem

11. § (1) Az engedély, jogosítás, felhatalmazás, jóváhagyás kiadása, megújítása, újraérvényesítése iránti kérelmet a légi közlekedési hatósághoz kell benyújtani, megújítás esetén a lejáratot megelőzően 30 nappal.

(2) Aki engedély kiadását kéri, köteles a közbiztonsági szempontból való alkalmasságot három hónapnál nem régebbi hatósági erkölcsi bizonyítvánnyal igazolni.

(3) A kiképző szervezet igazolja az engedély, jogosítás, felhatalmazás, jóváhagyás kiadásához, megújításához, újraérvényesítéséhez szükséges tanfolyam és kiképzés sikeres elvégzését.

(4) Az engedély, jogosítás, felhatalmazás, jóváhagyás érvényességét a légi közlekedési hatóság hosszabbítja meg.

Külföldi hatóság által kiadott engedély

12. § (1) A külföldi engedéllyel rendelkezőnek a külföldi engedély elfogadását a légi közlekedési hatóságtól kell kérnie.

(2) A légi közlekedési hatóság indokolatlan késedelem vagy további vizsga nélkül, elfogad minden olyan engedélyt, amelyet az Európai Közösségek egy másik tagállama bocsátott ki, a hozzá tartozó kiváltságokkal és bizonyítványokkal együtt, amennyiben a másik tagállamban kibocsátott engedély olyan követelményeken nyugszik, amelyek egyenértékűek az e rendeletben foglaltakkal.

(3) A légi közlekedési hatóság a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium útján kérheti az Európai Közösségek Bizottsága véleményét az elfogadásra benyújtott engedély egyenértékűségéről, a kérelem kézhezvételétől számított három héten belül.

(4) A légi közlekedési hatóság az Európai Közösségek Bizottsága válaszában kézhez vételétől számított egy hónapon belül dönt a benyújtott engedély elfogadásáról. Amennyiben a légi közlekedési hatóság nem kéri az Európai Közösségek Bizottságának véleményét, három hónapon belül dönt a kérelemről.

(5) A (2)-(3) bekezdésekben említett határidők akkor kezdődnek, mikor a kérelem elbírálásához szükséges összes információ a rendelkezésre áll.

(6) Ha azt követően, hogy a légi közlekedési hatóság megvizsgált egy hozzá elfogadásra benyújtott engedélyt, ésszerűen megalapozott kételyeket támaszt az érintett engedély egyenértékűségét illetően, függetlenül az (1) bekezdésében megállapított elvektől, további követelmények és/vagy vizsgák szükségességét írhat elő az engedély elfogadhatósága szempontjából. A légi közlekedési hatóság az engedély jogosultját, az engedélyt kibocsátó tagállamot és a Bizottságot erről írásban értesíti.

(7) A légi közlekedési hatóság biztosítja a kiegészítő vizsga lehetőségét az engedély jogosultja számára, mindennemű állampolgárságon alapuló megkülönböztetéstől mentesen.

(8) A légi közlekedési hatóság haladéktalanul elfogadja a benyújtott engedélyt, ha a kérelmező teljesítette a kiegészítő követelményeket és/vagy letette a szükséges vizsgá(ka)t, amelyeket a légi közlekedési hatóság az (5) bekezdésnek megfelelően megállapított.

(9) Az (1)-(7) bekezdésben foglaltaktól függetlenül, a légi közlekedési hatóság elfogadja a Nemzetközi Polgári Repülésről szóló Chicagói Egyezmény 1. Függelékében előírt követelményekkel összhangban kibocsátott légi jármű vezetői engedélyt, ha az engedély jogosultja „a légi közlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeinek a polgári repülés területén történő kölcsönös elismeréséről” szóló, 1991. december 16-i, 1991/670 tanácsi irányelv mellékletében megállapított különleges érvényességi követelményeknek.

13. § A 12. §-ban foglaltakon túl, a légi közlekedési hatóság a külföldi hatóság által kiadott engedélyt - a nemzetközi szerződésekkel és a külföldi légi közlekedési hatóságokkal kötött megállapodásaival összhangban - magyar engedély kiadása nélkül az e rendeletben foglalt feltételek teljesítése esetén a magyar engedéllyel egyenértékűnek fogadja el.

14. § Minden olyan személy, aki olyan érvényes magánpilóta engedéllyel rendelkezik, amelyet az Európai Közösségek valamelyik tagállama bocsátott ki, vezethet egypilótás repülésre szolgáló, magyar lajstromba vett légi járművet, nappal, a látva repülés szabályai (VFR) szerint.

(2) Külföldi engedély honosítása:

a) a légi közlekedési hatóság - kérelemre - külföldi engedély alapján magyar engedélyt adhat ki (honosíthat);

b) a légi közlekedési hatóság abban az esetben honosítja a külföldi engedélyt, ha a külföldi engedély kiadásának feltételei megfelelnek e rendelet előírásainak;

c) ha e rendelet bármely előírása nem teljesül vagy kétség merül fel a kérelmező alkalmasságával kapcsolatban, abban az esetben az előírás teljesülése után, illetve a légi közlekedési hatóság által előírt különbözeti (elméleti, gyakorlati) vizsga sikeres teljesítése esetén honosítja a légi közlekedési hatóság a külföldi engedélyt;

d) a légi közlekedési hatóság a honosítás alapján kiadott magyar engedély érvényességét a külföldi engedély érvényessége alapján állapítja meg.

(3) A légi közlekedési hatóság a külföldi engedély elfogadása és a külföldi engedély honosítása esetén a külföldi engedéllyel egyenértékűnek tekinti a külföldi hatóság által kiállított helyettesítő okiratot vagy jogosító igazolást.

Kiképző szervezetek és a képzés

14.§ (1) Az 1.§-ban meghatározott személyek képzése a légi közlekedési hatóság engedélyével végezhető.

(2) A képzési engedély annak a Magyarországon képző jogi személynek, jogi személyiség nélküli gazdasági társaságnak, egyéni vállalkozónak adható, aki jelen rendeletben előírt feltételeket teljesítette.

(3) A képző szervezet a képzésre jelentkezőt köteles az általa végzett teljes képzési szolgáltatás és a vizsgára bocsátás feltételeiről tájékoztatni, valamint köteles ellenőrizni, hogy a képzésre jelentkező megfelel-e az e rendeletben foglalt feltételeknek.

(4) A képzésre való felvétel előtt a képző szervezetnek a képzésre jelentkezővel írásbeli megállapodást kell kötnie. A teljes képzési szolgáltatásra irányuló írásbeli megállapodásnak legalább tartalmazni kell a képzéssel megszerezhető képzettséget vagy kompetenciát, a képzés helyét, időtartamát, a képzési szolgáltatás fő elemeit, a képzési díj mértékét. A fiatalokkal kötött írásbeli szerződést a törvényes képviselőnek is alá kell írnia.

(5) Amennyiben a képzésre a személyt egy szervezet delegálja, akkor a képzésre vonatkozóan a képzést végző és a képzést igénylő szervezet állapodik meg.

(6) Képzésre való felvételt a képző intézmény megtagadja, ha a jelentkező jogszabályban rögzített, az adott képzésre vonatkozó követelményeknek nem felel meg.

(7) A képző szervezet a képzés elvégzését igazolja.

(8) A légi közlekedési hatóság a kiképző szervezetekről nyilvántartást vezet, és a szervezetek nevét, címét és képzési szolgáltatásai megnevezését a honlapján közzé teszi.

(9) Ezen rendelet 4.- 7.- mellékletében meghatározott engedélyek, jogosítások, felhatalmazások kiadásához, megújításához, újraérvényesítéséhez szükséges kiképzést az 1.-és 2. mellékletben meghatározott kiképző szervezet végezhet a hatóság által meghatározott kiegészítő feltételek teljesítése esetén.

Záró rendelkezések

15. § (1) Ez a rendeletlép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a légi közlekedési szakszemélyzet szakszolgálati engedélyeiről szóló 5/2001. (II.6.) KöViM rendelet..... §-ai.

(2) Az e rendelet hatálybalépéséig kiadott szakszolgálati engedélyek, bejegyzett képesítések és jogosítások a következő légi közlekedési hatósági eljárásig - de legfeljebb-ig - érvényesek.

(3) Az engedély, jogosítás, felhatalmazás, jóváhagyás kiadásának, megújításának, újraérvényesítésének díját, továbbá elveszett, megsemmisült vagy megrongálódott engedély helyett kiállított új engedély kiadásának díját, illetve a visszavont engedély újbóli kiadásának díját külön jogszabály állapítja meg.

(4) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16. napján aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, az Európai Közösségek Tanácsának a polgári repülési feladatok ellátására szolgáló engedélyek kölcsönös elismeréséről szóló 91/670/EGK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.